

## **Prévention des accidents et prise d'influence dans l'aéromodélisme**

Ce texte a vu le jour à la suite de diverses expériences et discussions avec des pilotes aéromodélistes observateurs. Cet article commun en mon nom en tant que président de la FSAM devrait contribuer à une plus grande prise de conscience et à vivre plus activement la sécurité. En fait, il est assez clair de savoir ce qu'il faut faire pour qu'aucun accident n'arrive et qu'aucun différent ne se produise sur le site de vol de pente ou sur le terrain d'aéromodélisme. Pour cela, il y a de bonnes bases, comme p. ex. le Safety compendium de la FSAM ou alors l'article „Fascination du vol de pente“ dans le modellflugsport 3/2018. Malgré tous des accidents se produisent et les esprits s'échauffent par la suite. Nous devons donc encore mettre mieux en pratique les bases connues, d'y être attentif et de les vivre au quotidien.

En recherchant dans la littérature à ce sujet, on tombe sur le terme Airmanship. Il en va des capacités, de discernement, de prise de conscience de la situation ou tout simplement de la «bonne» attitude dans l'aviation. «L'Airmanship est l'utilisation conséquente d'un bon jugement et de capacités bien développées afin d'atteindre ses buts aériens».

### **Une attention particulière à l'aspect partiel de prise de conscience de la situation (Situational Awareness ou aussi attention) sera prêtée dans cet article**

Une chute voire un accident avec l'implication de personnes est souvent précédé d'une inattention, qui par après a contribué à l'évènement. Souvent par après, on entend des phrases comme: «Je me disais encore, que cela ne se passerait pas bien, car déjà avant il n'avait pas bien contrôlé son modèle avant le premier vol, d'autres lui avaient déjà dit, qu'il ne devait pas voler si près de nous ou survoler la tête des randonneurs». Une partie des incidents, par chance mineurs, pourrait donc être évitée, si une prise d'influence était faite à temps et avec succès. Le hic réside dans les relations humaines:

### **Une prise d'influence réussie n'est possible qu'avec une base de confiance établie au préalable**

Une prise d'influence demande du courage, car il faut s'attendre à de la résistance de la part d'une ou de plusieurs personnes présentes. Plus la base de confiance est bonne, moins il est difficile de s'exprimer devant quelques personnes ou dans un groupe. Quiconque s'attend à être rabroué voire agressé par les autres, se taira. Ainsi, une occasion se perd d'apporter une amélioration, de vivre activement ensemble ou d'éviter un éventuel incident.

### **La question est de savoir, comment parvenir à une culture qui amène les cracks et débutants, les experts et personnes réfléchies à s'exprimer incontestablement à tout moment?**

Voici quelques exemples, qui justifient des interventions bien intentionnées:

- Des passages rapides et rapprochés qui ne sont pas annoncés.
- Malgré une annonce d'atterrissage, les vols continuent.
- Après un atterrissage, la piste n'est pas dégagée immédiatement.
- L'espace aérien proche est longuement utilisé pour des virages rapides.
- La direction de la spirale du pilote le plus élevé n'est pas suivie.
- Les pilotes sont trop éloignés et ne peuvent pas entendre les annonces, si le vent souffle.
- Les personnes qui ne volent pas, parlent trop au milieu des pilotes qui volent.

Une activité de vol avec une communication active entre les participants conduit automatiquement à plus de sécurité et en fin de compte à plus de plaisir à voler.

### **Nos expériences ont plus de valeur que le vol en soi**

Cette thèse peut facilement être prouvée: Pourrais-tu aussi bien voler, si tu avais tout appris par toi-même? Volerais-tu aussi souvent en t'amusant, si tu devais toujours voler seul? – eh bien.

Voler dans de beaux endroits pendant les vacances, à la maison et à l'étranger, avec des amis ou de nouvelles connaissances proches ou lointaines sont des points forts de notre activité de loisir variée. Par exemple, la joie mutuelle partagée, lorsque nous montrons comment voler sûrement et sans stress dans les montagnes à une personne venue d'une contrée plate. Ou alors écoutez, ce qui enthousiasme les autres sur leurs modèles et expliquer comment vous avez adapté votre propre modèle pour le vol dans les Alpes. Se faire expliquer, comment réussir une figure de vol, que l'on n'a pas encore pu voler correctement. Cela nous motive de nous faire réciproquement progresser du point de technique et de vol. Apprendre les uns des autres crée le groove pour trinquer après les vols et permet aussi parfois de dérapper, dans la bonne humeur, des faits au latin de l'aviation.

De cette manière ou similairement, la base d'une camaraderie se développe, ce qui permet que les interventions soient comprises de manières constructives et que des prises de conscience influencent son propre comportement. Un vol sûr et un contact ouvert ne limitent pas, mais augmentent la valeur de l'aéromodélisme.

### **Patrimoine culturel de l'aéromodélisme et menaces**

Depuis le début de l'aviation et depuis d'innombrables générations, l'aéromodélisme est un élément important pour promouvoir les talents et les passions, un gain pour la société.

Les influences extérieures, telles que les lois et les ordonnances relatives à l'utilisation de l'espace aérien et du sol, de même que la protection de la nature, exercent une pression énorme sur l'aéromodélisme et remettent en cause les avantages pour la société. La contrainte de densité causée par la surutilisation des zones de loisirs locales, par le comportement général des personnes en ce qui concerne les loisirs et particulièrement encore intensifiée par le Corona peut entraîner l'aéromodélisme dans de graves difficultés.

Les pilotes d'aéromodélisme imprudents et rustres, que l'on trouve souvent aussi en dehors des terrains d'aéromodélisme, attirent l'attention sur eux et jettent le discrédit sur l'aéromodélisme en général aux yeux de nos semblables suspicieux.

Particulièrement aujourd'hui, alors que les conditions extérieures nous oppressent, nous les pilotes aéromodélistes, chacun de nous est tenu de pratiquer l'aéromodélisme de manière réfléchie.

Plus nous consolidons culturellement l'aéromodélisme de l'intérieur, mieux nous pourrions contrer avec assurance la pression de l'extérieur.

La prévention des accidents se trouve au sommet de notre patrimoine culturel. Les accidents graves se retrouvent très vite dans les médias et les dégâts causés n'affectent non seulement les personnes directement concernées par l'accident, mais aussi l'aéromodélisme dans son ensemble.

Il n'en va pas que de l'activité de vol coordonnée dans la pente ou au terrain de vol, mais aussi de l'aéromodélisme en général.

### **Un seul accident peut engendrer des dommages durables à l'aéromodélisme en Suisse**

Nous devons être conscients, qu'un modèle réduit d'aéronef **peut devenir dangereux et mettre en danger des tiers**. Il s'agit de toutes les personnes se trouvant à proximité d'un modèle réduit volant, c'est-à-dire les autres pilotes, mais aussi les passants. Les nouvelles d'accidents se transmettent aujourd'hui en l'espace de quelques minutes dans les médias modernes et traditionnels. La plupart du temps, la partie de l'annonce, selon laquelle quelque chose de grave est arrivé, est juste. Cependant, les informations erronées ne peuvent plus être supprimées. C'est pourquoi, nous devons tout faire, **pour qu'aucune personne ne soit lésée**.

### **Conclusion: de la théorie à la pratique dans la vie de tous les jours**

Nous savons, ce qui est à faire. Soyons un peu plus courageux et parlons de ces thèmes délicats avec les collègues, lors de vol de pente et sur le terrain de vol et laissons-nous aussi de temps en temps, en tant que pilote, nous faire ouvrir les yeux par les autres. Il faut un peu de courage et d'assurance, mais cela fonctionne et cela nous aide tous. Cela augmente surtout le plaisir de voler ses modèles et c'est le centre de notre merveilleuse activité de loisir.

